

644  
2-90

AZIENDA TRAMVIE INTERCOMUNALI

Civitavecchia - Porto

DISCRIZIONE COMPARATIVA DEL QUANTITATIVO DI PERSONALE IN SERVIZI ALLA DATA UDIENNA, IN RAPPORTO ALLA ALTERNANTE ESIGENZA DEL TRAFFICO E DELL'IMPIANTO, IN CONFRONTO CON QUELLO PRESENTE ALLA DATA DELL'APERTURA DELL'ESERCIZIO E PRIMI ANNI SUCCESSIVI.

1°- ENTITA' E SVILUPPO DEL SERVIZIO:

Giunta l'Atto di Concessione, nei primi anni si eseguivano normal- mente N. 26 linee giornaliere e, nel 1911, furono trasportati 53000 Viaggiatori.

Oggi, invece, il numero delle Corse è quasi il doppio d'inverno ed arriva anche a 36 d'estate nei giorni ordinari e si effettuano sempre con uno o due Rimorchiate Viaggiatori e, nei giorni festivi, circa 25000 Viaggiatori all'anno ed effettuando il Servizio serale che prima non si faceva.

2°- PERSONALE IN SERVIZIO:

Nei primi Anni erano in servizio N. 14 Agenti di Paolo e dieci:

- N. 1 Direttore Amministrativo.
- " 1 Capotesoro. Categorie Impiegati
- " 1 Segretario-Contabile.
- " 1 Menziona Elettricista.
- " 1 Id. Id. Aiuto.
- " 3 Conduttori. Id. Operai
- " 5 Fattorini.
- " 5 Cantieri.

Si assumevano, poi, ragazzi Apprendisti in Officina e Manovali in Linea secondo i bisogni. ( V. Regolamento Speciale ).

In seguito esigenze tecniche e di servizio hanno consigliato una miglior re utilizzazione del personale ed in accordo con la Autorità Governative di

Ispezione, l'organico fu stabilito come segue:

N. 1 Direttore Tecnico e d'Esercizio,

" 1 Segretario-Contabile,

" 1 Controllore-applicato- Supplente ai Guidatori,

" 1 Capo squadra Operai ( Officina Riparazioni e Deposito ),

" 2 Operai di 1° ( Officina Convertitrice id. e id. in turno ),

" 2 Conduttori ( Guidatori ),

" 3 Pattorini Bigliettoi ( Quale di riserva è adibito alle pulizie )

" 1 Cantiniere ;

Totale Agenti di Ruolo N. 12.

Si eseguono vagliami approssimativi mensurali verificando i bisogni

3°- ORARI, TURNI DI SERVIZIO, RIPOSI SETTIMANALI E CONGEDATI.

Nei primi Esercizi si aveva la giornata lavorativa di 10 ore, con  
un riposo settimanale e sei giorni di congedo annuale ( 9 giorni in media ),  
data la poca anzianità di tutto il personale.

Attualmente Leggi e Regolamenti fanno obbligo della giornata lavora-  
tiva di 8 ore, al riposo settimanale e l'anzianità in servizio, ha aumenta-  
to i giorni di congedo annuale ( da 15 a 20 per agente ),

Effettuandosi il Servizio in circa 20 ore e mezza della giornata,  
ne consegue che i due turni di personale sono di ore 10 1/4.

4°- LAVORI:

Nei primi anni di esercizio essendo tutto l'impianto completamente  
nuovo, non si richiedeva quella somma di attenzioni e di lavoro e di sorve-  
glianza scrupolosa, oggi necessaria dopo circa 14 anni di servizio.

Programma costante della Direzione è stato sempre il seguente:

"provvedere al Servizio con la massima economia, senza trascurare la sicu-  
rezza dell'Esercizio, raggiungendo, nel contempo, la migliore utilizzazio-  
ne del personale; sia nelle contingenze dell'ordinaria manutenzione, sia  
provvedendo, nei periodi opportuni, alla dotazione in sede dell'Azienda dei  
mezzi più importanti di Rinnovo;

Infatti, attualmente, si eseguono nell'officina tutti i lavori

di manutenzione e di grande riparazione, compresi gli avvolgimenti nuovi

dei Motori di trazione e delle altre macchine elettriche, la verniciatura del Materiale Rotabile, Pali a traliccio, fusione dei pattini di alluminio per gli archetti e tutto quanto altro la convenienza economica e la sicurezza e la speditezza nell'esecuzione consigliano di produrre direttamente.

Le continue e non certo interessate attestazioni di apprezzamento del Sup. Ispettorato Generale delle ferrovie sull'andamento generale del Servizio e sull'adempimento delle numerose Leggi, Regolamenti e Prescrizioni, sono sprone a continuare.

Malgrado durante le grandi riparazioni del Servizio di materiale ferroviario avvenute e del nuovo strutturamento necessario.

I fatti dimostrano, perciò, che, in confronto nei primi esercizi, ad una maggiore intensità di Traffico, ad un lavoro più intenso e più proficuo, si provvede con minore quantità di personale di ruolo ed avventizio.

Civitavecchia Maremma 10 dicembre 1934.

Il Direttore